

## **RAPPORT MENSUEL – JUIN ET JUILLET 2019**

### **Projets capitaux**

**Date:** 13 août 2019

**Préparé par:** Guillaume Boudrias, Gestionnaire de projets, génie civil

### **Accomplissements**

#### **Juin :**

1. Soumission de l'ébauche finale et présentation au Conseil municipal du plan de conservation de l'énergie et de gestion de la demande par la firme J.L. Richards.
2. Rencontre de pré-consultation entre les dirigeants d'IKO Industries et des Chefs de services de la Corporation de la Ville de Hawkesbury afin d'établir les paramètres pour le développement additionnel du site d'IKO.
3. Participation à la présentation du logiciel de gestion des installations City Reporter du fournisseur Noratek.
4. Rencontre de récapitulation des informations à produire pour la préparation des redevances d'aménagement.
5. Participation à la rencontre du comité conjoint de recyclage le 10 juin 2019.
6. Les entrevues pour le poste de Commis-dactylo II pour la période estivale ont eu lieu en juin et Kariane Leblanc a été retenue pour celui-ci.
7. Assister à la présentation de Kevin Cameron et Robert Richardson de la compagnie Sustane Technologies, celle-ci offre une solution avant-gardiste aux problèmes d'enfouissement des déchets.

#### **Juillet :**

1. Rencontre entre les Chefs de services et Hawk Myer (Maxime Myre et Jonathan Duval) afin qu'ils nous présentent l'objectif du projet de promotion de la Ville.
2. Une inspection du drainage des cours arrières entre l'avenue Spence et la rue Portelance a été effectuée par Manon Belle-Isle et Guillaume Boudrias suite à des plaintes de drainage. Une lettre explicative de la situation a été envoyée aux résidents concernés.
3. Rencontre entre Nicole Trudeau, Philippe Timbers, Alain Lavoie et Guillaume Boudrias afin de revoir les options de logiciels de gestions des bons de travail, des installations et des infrastructures. Suite aux discussions, les parties présentes en sont venues à un

consensus et la compagnie Marmak Information Technologies sera sollicitée afin de nous présenter une offre de service.

4. Appel conférence avec la compagnie Realterm Energy. Realterm Energy a procédé en 2016 à la conversion LED des lumières de type cobra. Durant l'appel conférence Realterm Energy nous offre de poursuivre la conversion LED des lumières décoratives. Une offre non sollicitée nous sera remise en septembre prochain.
5. Rencontre avec la compagnie BDA Lighting Group, fournisseur d'éclairage routier afin de discuter des différentes options offertes à la Ville pour remplacer les lumières décoratives de la rue Main entre les rues McGill et John.
6. Un suivi a été effectué auprès de l'ingénieur des Comtés unis de Prescott et Russell, Jérémie Bouchard, au sujet du statut de la révision de l'Évaluation environnementale relative au projet de remplacement des ponts de la MTO situés à l'intersection des autoroutes 34 et 17. Au moment du suivi, il n'y avait aucun progrès à rapporter, outre le fait que Mme Gizelle Cotton, Ingénieur du MTO, n'est plus responsable du projet.

## **Progression des projets en cours**

### **Juin :**

1. Rencontre de démarrage de la phase de construction du projet de Reconstruction de la rue Cameron entre la Ville, la firme d'ingénierie McIntosh Perry et l'entrepreneur Hawkesbury Transport & Excavation, celle-ci a eu lieu le 12 juin 2019.
2. Rencontre préliminaire entre les dirigeants d'IKO Industries et la Ville afin de nous présenter les grandes lignes d'un projet d'expansion de leur site.
3. Une présentation de la part d'Ecolomondo a eu lieu dans la salle du conseil à l'hôtel de Ville de Hawkesbury afin de nous présenter leur projet d'usine de recyclage.
4. Visite chez Allie Location afin de prévoir l'installation du service d'eau temporaire durant la période de construction de la rue Cameron.

### **Juillet :**

1. Rencontre entre la firme d'ingénierie John G. Cooke & Associates Ltd., l'entrepreneur Keystone Traditional Masonry Inc. et la Ville (Gerry Dicaire et Guillaume Boudrias) afin de présenter le projet de réfection du mur sud de la Maison de l'Île. La firme John G. Cooke soumettra une proposition à la Ville pour effectuer la préparation des documents d'appel d'offres, la supervision des travaux et la gestion du contrat.
2. Inspection finale des travaux de réhabilitation du Boulevard Cécile en présence de Marc-André Lortie (Atrel Engineering) et Nikola Arcand (Hawkesbury Transport & Excavation).
3. Première rencontre de chantier à la suite du début des travaux de reconstruction de la rue Cameron. Les parties présentes étaient les suivantes : McIntosh Perry, Hawkesbury Transport & Excavation et la Ville de Hawkesbury.
4. Rencontre entre les dirigeants d'Ecolomondo et les Chefs de services de la Ville afin de clarifier et de discuter des dernières révisions des plans et des études fournies afin de procéder à la préparation de l'entente d'implantation.
5. Rencontre de démarrage du projet d'Amélioration du système d'alimentation des produits chimiques à l'usine de filtration d'eau entre les représentants de la firme J.L. Richards & Associées Ltée et la Ville de Hawkesbury.

6. Seconde rencontre de chantier afin de revoir le progrès du projet de reconstruction de la rue Cameron. Les parties présentes étaient les suivantes : McIntosh Perry, Hawkesbury Transport & Excavation et la Ville de Hawkesbury.
7. Un appel conférence a eu lieu entre les représentants du Ministère de l'Environnement, de la Protection de la nature et des Parcs (MECP) (Aziz Ahmed et Livia Wei), la firme de consultant McIntosh Perry (Dylan Bennett) et la Ville de Hawkesbury (Martin Perron et Guillaume Boudrias) afin de discuter du remplacement du déversoir d'égout combiné (CSO) situé à l'intersection de la rue Cameron et de la rue Main. Suite aux discussions, le MECP a conclu que les travaux en question ne requièrent pas d'Autorisation Environnementale (AE). Ces travaux sont classifiés par le MECP comme étant « entretien » de la structure seulement puisqu'il n'y a aucun changement majeur ayant un impact sur l'environnement qui sera effectué, malgré que celle-ci sera remplacée par une nouvelle structure.
8. Publication de l'appel d'offre no. T06-17-1901 – Remplacement de trottoirs – diverses rues. L'appel d'offres se termine le 20 août 2019.
9. Émission de la demande de soumission D03-36-1901 et ouverture subséquente des soumissions no D03-36-1901 – Évaluation environnementale de site, phase II, et octroi du contrat à la firme Morrison Hershfield.

## **Activités professionnelles**

1. Compléter l'examen de Pratique Professionnel de l'Association ontarienne des techniciens et des technologues agréés en génie dans le but d'obtenir la certification de technologue agréé en génie.

## **Projets ou activités à venir**

1. Révision du Règlement d'ordure et de recyclage;
2. Présentation pour adoption au Conseil des lignes directrices relatives aux standards de conception;
3. Présentation pour adoption au Conseil du Plan directeur des infrastructures;
4. Présentation au Conseil de l'étude d'évaluation d'impact à la circulation à l'intersection Cameron/Alexander-Siversky/Amoco;
5. Étude géotechnique du mur de soutènement de la rue McGill (près de l'intersection des rues Main et McGill);

## Mise à jour des projets capitaux

1. Liste des projets capitaux et leur statut:

Projets	Statut
1. Reconstruction de la rue Cameron	En cours
2. Reconstruction du mur de soutènement de la rue Clément	En cours
3. Reconstruction du Boulevard Cécile	Terminé
4. Réhabilitation du pont Cécile (Phase de planification seulement)	En cours
5. Évaluation de l'impact sur la circulation à l'intersection Cameron/Alexander-Siversky/Amoco	Terminé
6. Réhabilitation du ponceau de la rue Prospect (Phase de planification seulement)	En cours
7. Évaluation environnementale de site, phase I – Côte Abattoir	Terminé
8. Prolongement de la rue Tessier	En cours
9. Remplacement du débitmètre à l'usine de traitement d'eau	En cours
10. Amélioration du fossé de la rue Tessier – Partie B	Substantiellement terminée
11. Mise à jour du plan de conservation de l'énergie et de gestion de la demande	Terminé
12. Évaluation environnementale de site, phase II – Boulevard du Chenail	En cours
13. Remplacement de trottoirs – diverses rues	En cours

2. Pour plus d'informations concernant les projets ci-haut mentionnés, voir les documents ci-joints.

## Statistiques mensuelles

1. Aucune.

Soumis par Guillaume Boudrias, gestionnaire de projets, génie civil

Approuvé par Daniel Gatien, Directeur général