

# Corporation de la ville de Hawkesbury

## Recommandation au conseil

N° 2024\_REC\_56

N° de dossier:

Date de la réunion: 9 décembre 2024

Objet: Fin projet pilote FoodCycler

### Recommandation

Attendu que le 10 octobre 2023, le Conseil a résolu de participer à un projet pilote avec Food Cycle Science pour la vente subventionnée de 150 unités FoodCycler, et ;

Attendu qu'il reste des unités invendues à l'approche de la date anniversaire d'un an du projet pilote.

Qu'il soit résolu de que toutes les unités restantes après une promotion de fin de projet soient vendues aux municipalités avoisinantes intéressées, tel que recommandé au document 2024\_REC\_56.

### Note explicative, historique, mise en situation

En automne 2023, la Ville s'est engagée a un projet pilote avec Food Cycle Science pour la vente subventionnée de 150 unités FoodCycler. Ce projet a une durée minimale d'un an et a officiellement débuté le 11 décembre 2023. Les détails complets du projet pilote se trouvent dans le document ci-joint « FoodCycler - projet pilote - ville de Hawkesbury ON, septembre 2023 ».

La participation au projet pilote comprenait la réalisation d'un sondage après avoir utilisé l'unité FoodCycler pendant une période de 12 semaines. Les résultats complets de ce sondage sont joints dans le document « FoodCycler Survey Results Presentation - Hawkesbury - 25 Nov. 2024 ». En résumé, les FoodCyclers ont été grandement appréciés par les participants, avec 93% déclarant qu'ils recommanderaient le FoodCycler à d'autres et 98% confirmant qu'ils continueront à utiliser leur unité. De plus, du point de vue du détournement des déchets organiques, les participants ont signalé une réduction de 0,62 sac à ordures par semaine, ce qui équivaut à 32,2 sacs à ordures par ménage, par année de déchets alimentaires détournés du dépotoir!

Bien que le projet ait été grandement apprécié par les participants, environ un tiers des unités achetées demeurent invendues. En date du 12 novembre 2024, 88 des 150

unités ont été vendues (maintenant 94 unités en date du 29 novembre). Bien qu'il y ait un total de 120 participants qui se sont inscrits au programme, 28 participants n'ont pas encore payé et n'ont pas encore récupéré leurs unités. Puisque nous ne prévoyons pas de vendre les 150 unités d'ici la fin du projet pilote le 11 décembre 2024, nous proposons quelques scénarios pour les unités restantes ci-dessous. On estime qu'il restera 50 unités étant donné que des rappels ont été envoyés et que les achats / ramassages ont tendance à augmenter avant le temps des fêtes.

À titre de référence, les 50 unités restantes représentent un coût de 5 000 \$ pour la Ville étant donné la subvention municipale de 100 \$ par unité.

Scénarios :

1. Conserver les 50 unités restantes et les vendre « premier arrivé, premier servi » aux résidents jusqu'à ce qu'il n'y ait plus d'inventaire. Cela représente une valeur de subvention de 5 000 \$ et une valeur d'inventaire de 16 250 \$ en attendant la vente des unités.
1. Revendre les 50 unités restantes à FoodCycle Science. Cette option entraînerait un remboursement de 13 000\$ (plus les taxes applicables). Il est important de noter qu'en raison des frais de réapprovisionnement (25 \$ l'unité) et des frais d'expédition, il y a une perte de 3 250 \$ dans ce scénario.

Remboursement pour les 25 unités FC-30 restantes (250 \$ par unité)	\$6,250
Remboursement unités Eco 5 (400 \$ par unité)	\$10,000
Frais de réapprovisionnement (25 \$ l'unité)	- \$1,250
Estimé de frais d'expédition	- \$2,000
<b>TOTAL REFUND</b>	<b>\$13,000</b>

2. Vendre les 50 unités restantes aux municipalités avoisinantes où la demande est plus forte.

Il est possible que certaines de nos municipalités avoisinantes participant au programme FoodCycler souhaitent acheter des unités supplémentaires pour offrir à leurs résidents où la demande a dépassé les attentes. S'il y a intérêt pour le total des 50 unités restantes, la Ville recevrait le total de 16 250 \$ (plus les taxes applicables), en supposant que le personnel assure la livraison des unités. Si cette option est choisie, l'administration communiquera avec les municipalités concernées après la fin du projet pilote.

Bien que ces scénarios soient présentés séparément pour faciliter la comparaison, nous recommandons un hybride des scénarios 1 et 3. Nous recommandons de promouvoir activement la participation jusqu'aux fêtes et d'entamer des discussions avec les municipalités avoisinantes pour déterminer l'intérêt pour les unités restantes.

Une fois que nous avons reçu des commentaires des autres municipalités, nous pourrions procéder à la vente du plus grand nombre possible d'unités restantes. Si nous ne sommes pas en mesure de vendre la totalité des unités d'ici l'été 2025, l'administration présentera une autre recommandation au Conseil à ce sujet.

### **Incidence au budget**

Tel que décrit dans chaque scénario.

### **Études concernées**

### **Documents de support**

- FoodCycler Survey Results Presentation - Hawkesbury - 25 nov. 2024 (anglais seulement)
- FoodCycler - projet pilote - Ville de Hawkesbury ON, septembre 2023

### **Plan de communication**

Continuez à promouvoir les unités FoodCycler si l'option 1 est choisie. Promouvoir la participation avant la date limite sur les médias sociaux et le site web pour les autres scénarios.

### **Service(s) impliqué(s)**

- Service des finances
- Service des loisirs
- Service des travaux publics

### **Soumis et recommandé par**

Jennifer Ashfield, Conseillère principale, 29 novembre 2024

### **Commentaires du directeur général**

Samuel Cardarelli, directeur général

## Report Approval Details

Document Title:	2024-REC-56 - Fin projet pilote FoodCycler.docx
Attachments:	- FoodCycler Survey Results Presentation - Hawkesbury - 25 nov 2024.pdf
Final Approval Date:	Dec 2, 2024

This report and all of its attachments were approved and signed as outlined below:

**Sonia Girard - Dec 2, 2024 - 4:09 PM**

**No Signature - Task assigned to Samuel Cardarelli was completed by workflow administrator Sonia Girard**

**Samuel Cardarelli - Dec 2, 2024 - 4:14 PM**