

DOSSIER DES BALAIS DE RUE SWEEPRITE S2, BUSER S3 ET TRACTEUR KUBOTA M9000

Sweeprite S4400 1994



- Au mois d'octobre 2018, j'ai été avisé que le balai n'avancait plus.
- Début des travaux le 28 février 2019 pour enlever le système hydrostatique du balai.
- Envoyer les deux morceaux du système hydrostatique chez Clément Hydraulitech à Valleyfield pour réparation le 4 mars 2019.
- Vu l'âge avancé du balai, certaines pièces qui sont endommagées ne sont plus disponibles chez Rexroth. Ils ont même vérifiés en Europe pour les pièces.
- Nous pouvons faire rebâtir une des pièces pour 6100 \$ et l'autre dans le neuf pour 15 000 \$. Je ne recommande pas cette option vu l'âge du balai et on ne sait pas s'il y a eu de la contamination des débris qui ont été dans le réservoir d'huile qui alimente les deux systèmes hydrauliques, un pour avancer et l'autre qui fait fonctionner le restant du balai.
- Il faudrait aussi faire des réparations sur le convoyeur du balai. Le moteur hydraulique du convoyeur doit être rebâti et ça coute 1200 \$ plus les autres réparations à faire.

Busher Citifant 60 2006



- Début des travaux le 14 mars 2019
- Nous avons commencé la préparation du balai et j'ai remarqué qu'il y avait une fuite d'huile majeure sur le balai.
- Il y a une grosse vibration qui provient du ventilateur du balai ce qui a craqué le réservoir d'huile hydraulique.
- J'ai appelé chez Accessoires Outillages à Montréal pour les pièces. Avec eux c'est tout le temps difficile d'avoir les pièces et ça peut prendre jusqu'à 2 mois pour les avoirs et nous n'avons pas le choix d'aller là c'est le seul concessionnaire au Canada.
- On a changé les bearings de la fan et changé la fan de place sur le shaft et la vibration a beaucoup diminuée. On va essayer comme ça pour faire au moins le plus gros du nettoyage et si ça ne fonctionne pas va falloir changer le housing au complet de la fan au coût d'environ 8000 \$ et un délai de livraison de 2 mois.
- On pourrait acheter un pour utiliser sur un loader comme le document ci-joint.

Kubota M9000 2003

- Le tracteur a besoin de réparation au plancher et à la structure. On ne peut plus avoir de cabine d'origine.
- À part de cela le tracteur vaut la peine d'être réparé.
- Il a seulement environ 2300 heures

- Il sert à couper le gazon et les fossés (l'autre tracteur est trop bas pour faire ça), et à l'hiver il sert pour les fourches quand le loader John Deere n'est pas disponible.
- Coûts approximatifs de la réparation 7000 \$ à 8000 \$ et la valeur du tracteur avec une bonne cabine vaut au moins 25 000 \$



Auteur: Dominic Tessier, Maître Mécanicien pour la ville de Hawkesbury